



BKT DESACONSEJA EL HIDROINFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

De hecho, esta práctica pone en peligro la seguridad.

Actualmente, los neumáticos de última generación garantizan prestaciones elevadas y específicas, y consecuentemente la vieja costumbre de lastrar la maquinaria agrícola llenando de líquido los neumáticos es algo que se aleja cada vez más de la realidad.

Seregno (MB), 23 de noviembre de 2022 – En las últimas dos decenas, la agricultura ha dado saltos de gigante hacia adelante desde el punto de vista de la innovación, sobre todo a partir de la aparición de los procesos digitales. Pese a ello, en muchas culturas radicadas se tiende a perpetuar costumbres que actualmente están lejos de la realidad.

Entre estas, existe una práctica que sugiere el hidroyntado de los neumáticos agrícolas como una solución eficaz para lastrar la maquinaria.

Actualmente, con la ayuda de BKT, queremos desmentir esta costumbre, ya que pertenece sin duda al pasado, sobre todo porque son algunos tipos de neumáticos los que pertenecen “al pasado” y que han sido sustituidos con productos sofisticados gracias a una tecnología innovadora.

¿Qué empuja a los agricultores a lastrar su maquinaria?

El pensamiento es que el peso del agua aporta a los neumáticos una mayor capacidad de tracción, una mayor adherencia y contribuye a prevenir el deslizamiento.

Sin embargo, la práctica del hidroyntado puede comprometer la seguridad del trabajador.

Teniendo en cuenta que cada tractor se controla y se matricula con los neumáticos inflados únicamente con aire, se determinan los cálculos relativos a las fuerzas inerciales en la marcha y en la transmisión de las vibraciones, sobre todo en la carretera.

Si los neumáticos se llenan de agua – sobre todo en los tractores de alta potencia que viajan a velocidades incluso superiores a los 50/60 km/h – se incumplen completamente todos los parámetros de seguridad relativos a la dinámica de marcha (como el cambio de carril, las curvas en subviraje y sobreviraje, etc.) y a la transmisión de las vibraciones, pudiendo causar serios problemas. **Por lo tanto, estos efectos negativos sobre la dinámica de marcha y las vibraciones se repercuten en la maquinaria y en el trabajador.**

A través de la investigación y la sensibilidad hacia el propio mercado de referencia, BKT, uno de los líderes mundiales en el sector de los neumáticos *Off-Highway*, **desaconseja el hidroyntado, no solo porque esta técnica incide en la seguridad, sino también porque sencillamente, ya no se necesita.**

En efecto, existe una nueva generación de neumáticos, que gracias a la innovación logra satisfacer completamente las exigencias de los trabajadores agrícolas, sin el riesgo de alterar la

TALKING



TOGETHER



OFICINAS DE BKT

Domicilio social:

Balkrishna Industries Ltd. (BKT) C/15 Trade World, Kamala Mills Compound, Senapati Bapat Marg, Lower Parel - Bombay - 400 013 (India)
Europa: Viale Della Repubblica, 133 - 20831 Seregno, MB (Italia)
EE. UU.: 202 Montrose West Ave. Suite 240 – Copley, Ohio 44321
Canadá: 55 York Street, Suite 401, Toronto - Ontario M5J 1R7

GABINETE DE PRENSA DE BKT

Datos de contacto:

Hill+Knowlton Strategies

Laura Pedrali

Laura.Pedrali@hkstrategies.com

Móvil: +47 47 68 67 33

www.bkt-tires.com



Hill + Knowlton
Strategies



seguridad. Productos específicos para cada situación, terreno y objetivo, pensados para ofrecer la máxima tracción en todas las condiciones de trabajo.

Entre los neumáticos de nueva generación existen, por ejemplo, los VF con una altísima flexión que permiten a las máquinas agrícolas transportar cargas más pesadas con una reducida presión de inflado. Además, la tecnología VF ha sido concebida para ofrecer una mayor capacidad de tracción y prevenir el deslizamiento de los neumáticos.

Por lo tanto y con mayor razón, lastrar los neumáticos con agua es una práctica desaconsejada para estos productos. **En efecto, si se llenan de agua son mucho más rígidos y todas las prestaciones resultarán comprometidas. La flotación, característica específica de los neumáticos VF, ya no será posible** y se pierde en consecuencia la principal ventaja de empleo de estos productos.

La agricultura tiene 10.000 años, el hidroyneado muchos menos, pero ha llegado el momento de recordarlo solo en los libros; el futuro del trabajo agrícola, incluso gracias a empresas como BKT, será mucho más sencillo de lo que imaginamos.

Consulte la sala de prensa de BKT: www.bkt-tires.com/es/es/press-room

A propósito de BKT:

Balkrishna Industries Ltd. (BKT) es una compañía fabricante de neumáticos con sede en India. El grupo BKT ofrece una amplia y actualizada gama de neumáticos Off-Highway (fuera de carretera), específicamente proyectados para los vehículos de los sectores agrícola, industrial, movimiento de tierra, minero, vehículos todo terreno (VTT) y forestal. Las innovadoras soluciones de BKT proyectadas para las exigencias de cualquier tipología de usuario, incluyen más de 3.200 productos diferentes, vendidos en más de 160 países en todo el mundo. Visite el sitio web www.bkt-tires.com para más información.

A propósito de San Jose:

Con un almacén bien abastecido y a una red de distribuidores expertos, con experiencias consolidadas y muy presentes en el sector de los neumáticos, BKT, San Jose y sus distribuidores en España, están en condiciones de garantizar la calidad de fabricación de sus neumáticos, asegurando una asistencia preventiva y postventa. Son distribuidores de BKT: En Aragón - Neumáticos Huecha, en Madrid y Castilla la Mancha Norte - Neumáticos Caslop, en Murcia, Castilla la Mancha Sur y Valencia - Esneagri, en Extremadura y Andalucía - Dontyre, en Galicia Grupo Palacios, y en Castilla León - Gases y Soldaduras, entre otros

TALKING
TOGETHER



OFICINAS DE BKT

Domicilio social:

Balkrishna Industries Ltd. (BKT) C/15 Trade World, Kamala Mills Compound, Senapati Bapat Marg, Lower Parel - Bombay - 400 013 (India)
Europa: Viale Della Repubblica, 133 - 20831 Seregno, MB (Italia)
EE. UU.: 202 Montrose West Ave. Suite 240 - Copley, Ohio 44321
Canadá: 55 York Street, Suite 401, Toronto - Ontario M5J 1R7

GABINETE DE PRENSA DE BKT

Datos de contacto:

Hill+Knowlton Strategies

Laura Pedrali
Laura.Pedrali@hkstrategies.com
Móvil: +47 47 68 67 33

www.bkt-tires.com